

令和4年度事業計画及び収支予算について(報告)等

令和4年度 事業計画

奈良県バス協会は、公益目的事業を通じ、地域住民の足として必要不可欠な公共交通機関であるバス輸送を振興するため、輸送の安全性の確保のための助成や利用促進等の啓発活動を行うものである。

国内での新型コロナウイルスの感染確認から3年目に入り、いまだコロナ禍の収束は見通せず人流抑制の状況が続いている。この間、貸切バス事業は旅行の激減により需要が消失し休業状態に陥り、また、地域の生活交通である乗合バス事業にも大きな影響がでる等、バス事業全般に大きな影響を受けることとなった。

今年度においても、需要の回復は不透明で依然として厳しい状況が予想されるが、バス事業者にとって最大の使命である輸送の安全・安心の確保を最優先に、諸課題に取り組んでいかなければならない。

奈良県バス協会は、会員相互の更なる連携・協働を築き、これら厳しいバス事業を取り巻く情勢に対し積極的に取り組むとともに、安全・安心な輸送サービスの提供に努めバス事業の発展を図るため、下記の事項について会員各位とともに積極的に取り組むこととする。

記

地域住民の足として必要不可欠な公共交通機関であるバスの利用を促進し、また、利用者利便向上のための施策について、奈良県から交付される運輸事業振興助成補助金等を財源として、次の事業を実施する。

I 助成事業

1. 停留所上屋等の整備事業に対する助成

利用者がバスを快適に利用できるよう、乗合バス事業者が行う停留所上屋やその他施設等の整備事業に助成を行う。

2. バス輸送の安全性の確保に対する助成

地域住民の生活に重要な役割を果たしているバス輸送の安全性を確保しバス利用者保護に努めるため、事故防止対策として次の事業に助成を行う。

- (1) 法令で受診することが定められている運転者の適性診断
- (2) 適性診断の結果を運転者の指導に活かすための適性診断活用講座
- (3) 法令で受講が定められている運行管理者一般講習及び整備管理者講習
- (4) 睡眠時無呼吸症候群(SAS)検査
- (5) 運転者の脳MRI(磁気共鳴画像)検査
- (6) 心臓ドック検査
- (7) 飲酒運転防止のためのアルコールチェッカーの配付
- (8) エコドライブ管理システム(EMS)、デジタル式運行記録計及びドライブレコーダ

一 普及事業

(9) 安全運転研修事業

(10) 環境にやさしいバス普及事業

II 広報啓発事業

バス輸送の安全性を確保するため、事故防止委員会において安全運転や健康管理等に関する教授・検討を行うとともに、輸送の安全総点検の周知等で事故防止の意識を高める。また、年々減少している乗合バスの利用者を増加促進し、バス輸送を振興しバス事業者の経営を安定させることで、路線の維持・確保を図ることが地域社会の発展に寄与すべき重要課題であることから、バス利用促進に向けた次の事業を行う。

1. 交通安全

- (1) 全国交通安全運動・奈良県交通安全県民運動の啓発活動への参加及び年末年始の輸送の安全総点検の周知を行う。
- (2) 近畿運輸局・奈良運輸支局等から講師を招いて勉強会を開催する等、運輸安全マネジメント及び飲酒運転防止対策等の事故防止の啓発を行う。
- (3) シートベルトの着用について、お客様への啓発に努め、着用の徹底を図る。
- (4) 事故件数及び負傷者数が増加しているバスの車内事故を防止するためのキャンペーンを実施し、利用者に対する「ゆとり乗降」の啓発活動及び運転者に対する「ゆとり運転」による安全運行の徹底を図る。
- (5) 国の「事業用自動車総合安全プラン 2025」の提言を踏まえ策定された、「バス事業における総合安全プラン 2025」に基づき、各種安全対策を推進する。
- (6) バスジャック、テロ対策等危機管理対策に万全を期すため、改正「バスジャック統一対応マニュアル」及びテロ対策通達による対応の周知に努める。
- (7) 営業区域外輸送の排除など輸送秩序維持のため、情報の共有を図るとともに、夏期には期間を定めて実態調査を実施する。
- (8) 自家用バスの適正な使用を呼びかけるポスター・チラシを作成し、地方公共団体等に対して啓発を行うとともに、レンタバスや自家用バスによる貸切営業類似行為を排除するため、近畿運輸局と協働し「違法白バス追放月間」を設定し適正な使用の啓発を行う。
- (9) 貸切バス事業者の安全性評価認定制度を円滑・適正に実施し、利用者が安心して利用できる貸切バスを目指し、貸切バス事業のコンプライアンスと安全性の向上を図る。また、適正化センター業務の補完指導と位置付け、貸切バス事業に関する適正化コンサルティング事業(営業所への巡回指導)も引き続き実施する。
- (10) 貸切バスの安全確保対策について、「バス事業のあり方検討会」での検討結果を踏まえ、今後の貸切バス事業の参入規制の見直し、監査指導の強化等を推進するよう関係行政機関に要請する。
- (11) 貸切バス事業者と旅行業界との相互理解と連携強化の促進のため、日本バス協会と旅行業界で策定した「安全運行パートナーシップ宣言」の遵守について周

知・徹底を図る。

- (12) 国の自動車環境総合改善対策費補助金、日本バス協会の人と環境にやさしいバス普及事業等の助成制度の周知及び活用により低公害車の普及を促進する。
- (13) 地球温暖化ガスの削減及び大気汚染の改善に資するため、エコドライブ推進運動の周知及びエコドライブ管理システム(EMS)普及事業への促進に努める。
- (14) バリアフリー新法(高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律)に基づき、「移動円滑化基準」に適合したバス車両への代替促進と合わせて、国の認定した標準仕様のノンステップバスの普及を促進する。

2. バスの利用促進

- (1) 観光バス駐車場(待機場)の設置について、近鉄奈良駅及びJR奈良駅周辺について、機会を捉え奈良県、奈良市等に要望活動を行う。
- (2) 奈良県の世界に誇る魅力ある観光地やイベント等を紹介することで、観光客の増加を図る。また、地球環境を守るための地球温暖化防止の一助として、自家用車よりもCO₂の発生が少ないバスの利用を促進し、観光、環境、利便性のアピールを図る。
- (3) 9月20日の「バスの日」には、バスへの親しみとバス事業への理解を深めてもらうため、ポスター等により啓発を行う。

3. バスマつり

バスを利用することに親しみを持って頂き、また、「人にやさしいバス輸送」、「環境にやさしいバス輸送」に関心を持って頂くことで、公共交通機関であるバス利用を喚起するため、「スルッとKANSAIバスマつり」に参加し、地域におけるバスの役割と重要性をアピールし来場者への啓発を行う。

III 表彰事業

乗合バス及び貸切バス関係事業に携わる優良従業員に対して表彰を行う。